

Ausgabe Juni/Juli 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Ingolstadt



Sommervorbereitungen.

Urlaubs-Check und
Sonderzubehör für Ihren
Porsche.

**Rückblicke, Autotage in
Eichstätt und Neuburg.**

**Individualgarantie,
was ist das?**

Innere Stärke.

**Die neuen
911 Carrera Modelle.**

2 Porsche in Urlaubsstimmung:

individuelles Urlaubs-Check-Angebot.

4 Sommer-Outfit für den Porsche.

Sonderzubehör für Ihren Porsche.

5 Innere Stärke.

Die neuen 911 Carrera Modelle.

6 Charakterzüge.

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

7 Kraftvoller und leistungsstärker.

Die neue Motorengeneration.

8 Stark und sicher.

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

9 Rückblick.

Exclusive und Tequipment Aktionstage und die Premiere des neuen Boxster RS 60 Spyder.

10 Rückblick.

Porsche Golf Cup 2008 am 25. April.

11 Rückblick.

Autotage Eichstätt am 20. April 2008.

12 Rückblick.

Autotage Neuburg am 3. und 4. Mai 2008.

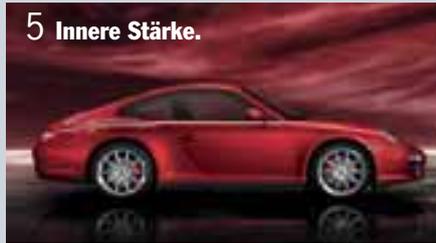
13 Gebrauchtwagen.

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

14 Wegweisend und hautnah:

Service.

Porsche Design Driver's Selection.



Schöne Ferien! Wir machen Sie startklar.



Das Reiseziel steht fest und das schnuckelige kleine Hotel ist auch gebucht. Die Reisegarderobe ist komplett, alle Taschen passen in den Kofferraum und im Porsche Cayenne ist genug Platz für die neue Freundin des Sohnes, die zum ersten Mal mit in die Ferien kommt. Wunderbar. Dann sind Sie ja voll in Urlaubsstimmung. Und Ihr Porsche? Klar, von dem können Sie erwarten, dass er immer zuverlässig für Sie da ist. Leistungsstark, sicher und mit einer großen Portion Fahrspaß. Damit Sie mit einem noch besseren Gefühl in die Ferien durchstarten können, bietet Ihr Porsche Zentrum den individuellen Urlaubs-Check.

Während Sie die letzten Reisevorbereitungen treffen, bringen die professionellen Service-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt
H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt,
Tel.: 0841/99 36 89-0, Fax: 0841/99 36 89-93, www.porsche-ingolstadt.de, info@porsche-ingolstadt.de
Auflage: 1209 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

mitarbeiter Ihr Fahrzeug in Topform. Zu den Basisleistungen gehören die Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung, der Außen- und Innenausstattung sowie ein Check von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment. Selbstverständlich kümmert sich Ihr Porsche Zentrum auch um alle weiteren Feinheiten. Damit Sie die Fahrt in den Urlaub mit Ihrem Porsche ungestört

und ganz sicher genießen können. Übrigens, wenn die Urlaubsausstattung noch der einen oder anderen Ergänzung bedarf, werden Sie bestimmt in der Porsche Design Driver's Selection fündig. Und als Après-Urlaub für Ihren Porsche empfehlen wir eine ausgiebige Car Cosmetic. Damit bleibt der Sand vom Traumstrand allein in Ihren Erinnerungen und nicht in Ihrem Porsche.

Urlaubs-Check-Angebot:

Unser Urlaubs-Check-Aktionspreis

inkl. oben genannten Leistungen

bieten wir Ihnen für **Euro 150,- inkl. MwSt.** an.

Wir können ihn kurzfristig für Sie durchführen.

Einfach unter der Telefonnummer 0841/99 36 89-0 anmelden.

Wir freuen uns auf Ihren Anruf.

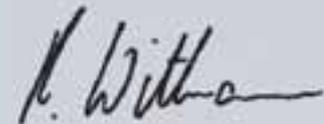
Jetzt ist er endlich da, der Sommer, und mit ihm sehen wir wieder all die schönen Cabrios und Roadster auf den Straßen.

Aber trotzdem warten wir Porsche Fans schon wieder gespannt auf das nächste Sommermärchen, denn die 2. Generation des Porsche 911 Carrera (997) steht vor der Tür. Ob er von außen sehr verändert wird, müssen wir abwarten, aber mit Sicherheit wird seine „Innere Stärke“ voll zur Geltung kommen.

Und neben der Legende Porsche 911 können Sie bei uns noch viel mehr Porsche erleben. Ob Boxster, Cayman oder Cayenne. Es ist mit Sicherheit für jeden etwas dabei!

Haben wir Sie neugierig gemacht?

Wir vom Porsche Zentrum Ingolstadt freuen uns auf einen gemeinsamen Porsche Sommer mit Ihnen.



Herzlichst

Ihr Reiner Wittmann





Seitlicher Dekorschriftzug Porsche 911 (997).

Der erste 911 Carrera, der einen seitlichen Dekorschriftzug trug, war der legendäre Porsche 911 Carrera RS 2.7 aus dem Jahr 1972. Heute ziert ein solcher Original-Schriftzug die Flanken der 911 GT3 RS Modelle. Weshalb sollten Sie bei Ihrem Fahrzeug darauf verzichten?

Dekorschriftzug in ausgewählten Farben erhältlich: „Carrera“, „Carrera S“, „Carrera 4“, „Carrera 4S“, „Targa 4“, „Targa 4S“, „Turbo“, „GT3“ und „GT2“.

Preis: **Euro 249,90** inkl. MwSt.



Trittbretter Cayenne (2. Generation).

Die Trittbretter mit integrierten Skidplates schützen die Seitenschweller im Gelände und bieten mehr Komfort beim Einstieg und beim Beladen des Dachträgersystems. Sie sind aus hochwertigem Aluminium gefertigt und sorgen für eine kraftvolle Optik.

Nicht in Verbindung mit SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Schwellerschutz und Schwellerverkleidungen.

Preis: **Euro 1.547** inkl. MwSt.

Edelstahlendrohre Porsche 911 (997).



Mit den Doppelendrohren treten die 911 Carrera S und 911 Carrera 4S Modelle und der 911 Targa 4S bereits serienmäßig besonders sportlich auf. Die Hartverchromung setzt einen optischen Akzent.

Nicht in Verbindung mit der Sportabgasanlage oder der Leistungssteigerung Carrera S inklusive Sportabgasanlage.

Nur für 911 Carrera S Modelle, 911 Carrera 4S Modelle und den 911 Targa 4S.

Preis: **Euro 178,50** inkl. MwSt.



Sportendrohr Cayenne (2. Generation).

Die 2 in die Heckschürze integrierten Doppelendrohre sorgen für ein eigenständiges Design und für eine sehr kraftvolle und markante Optik, in Anlehnung an den Carrera GT. Nicht in Verbindung mit Sportabgasanlage. Für Cayenne und Cayenne S ist das Heckmittelteil des Cayenne Turbo zusätzlich zu bestellen.

Preis: **Euro 1.059,10** inkl. MwSt.



SportDesign Paket Porsche Boxster (987).

Das SportDesign Paket besteht aus Aufsätzen für die serienmäßige Bugverkleidung (Spoilerlippen), einem neuen, automatisch ausfahrenden Heckspoiler sowie einer geänderten Heckverkleidung in Diffusoroptik, angelehnt an den Carrera GT. Es betont die sportliche Optik der Boxster Modelle und reduziert die Auftriebswerte.

Bitte beachten Sie, dass der Böschungswinkel vorne leicht reduziert ist.

Preis: **Euro 3.510,50** inkl. MwSt.



Windschott Porsche Boxster (987).

Das Windschott reduziert Luftturbulenzen für die Insassen. Je nach Wunsch kann es leicht montiert oder abgenommen werden und ist problemlos im Kofferraum zu verstauen.

Preis: **Euro 380,81** inkl. MwSt.

Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckeindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO₂-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO₂-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen g/km
911 Carrera	14,7	6,9	9,8	230
911 Carrera S	15,3	7,1	10,2	240
911 Carrera Cabriolet	14,9	6,9	9,9	233
911 Carrera S Cabriolet	15,5	7,2	10,3	242

* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.





**Rückblick auf die
Exclusive und Tequipment Aktionstage
und die Premiere des neuen Porsche
Boxster RS 60 Spyder am 29. März 2008.**





Porsche Golf Cup 2008 am 25. April.



Bereits zum zwölften Mal war der Ingolstädter Golf Club Austragungsort des Porsche Ingolstadt Golf Cups.

Schnell waren wieder alle Startplätze vergriffen und so ging es nach dem obligatorischen Weißwurstfrühstück um 12.30 Uhr auf die Runde. Nicht ganz so warm wie in den vergangenen Jahren war es, aber dafür wurde um so besseres Golf gespielt.

Für das Porsche Finalturnier, das vom 18. bis 21. September 2008 im Salzburger Land ausgetragen wird, qualifizierten sich: Herr Stefan Leicht, Herr Heinrich Müller, Frau Manuela Engel und Herr Hans Donat.





Autotage Eichstätt am 20. April 2008.

Das Café Schönblick bot nicht nur ein gutes Weißwurst-Frühstück, sondern auch schönsten Aprilwetter.



Autotage Neuburg (gleich zwei Wochen später) am 3. und 4. Mai 2008.

Der Schrankenplatz bot eine herrliche Kulisse für unsere aktuellen Porsche Modelle.



Fahrzeug: Gebrauchtwagen. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-ingolstadt.de



1

| 1 | **Porsche Boxster**, 176 kW, EZ 05/2006, 62.000 km, 1 Vorbesitzer, basalt-schwarzmetallic, TÜV/AU 05/2009, Vollleder schwarz, 17" Boxster II Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaautomatik, Sitzheizung vorne, Soundpackage, Sportlenkrad, Sportsitze, Windschott

Euro 37.800,-*



2

| 2 | **Porsche Boxster S**, 185 kW, EZ 07/2002, 44.800 km, 2 Vorbesitzer, schwarz, TÜV/AU 07/09, Leder schwarz, inkl. iPod, Klimaautomatik, PSM, Radio CDR 22, Sitzheizung vorne, Bi-Xenon Scheinwerfer, 17" Felgen, BOSE Surround Sound System, Spurverbreiterung

Euro 30.986,-*



3

| 3 | **Porsche Boxster S**, 206 kW, EZ 07/2005, 17.250 km, 2 Vorbesitzer, nachtblau-metallic, Vollleder steingrau, TÜV/AU 07/08, 19" Carrera S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Windschutzscheibe mit Graukeil, Klimaautomatik, Sitzheizung, Soundpackage, Sportlenkrad, Sportsitze, Windschott

Euro 42.500,-*



4

| 4 | **Porsche 911 Carrera Coupé (996)**, 235 kW, EZ 04/2004, 40.500 km, 2 Vorbesitzer, aktissilber-metallic, Leder schwarz, TÜV/AU 04/09, Klimaautomatik, PCM inkl. Navi, elektr. Schiebedach, Bi-Xenon Scheinwerfer, CD-Wechsler, Klangpaket, Telefon mit Aktivhörer, Sportsitze, 18" Carrera Rad

Euro 51.500,-*



5

| 5 | **Porsche 911 Carrera 4S Coupé (997)**, 261 kW, EZ 05/2006, 18.800 km, 1 Vorbesitzer, speedgelb, Vollleder schwarz, TÜV/AU 05/09, 19" Carrera Classic Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, PCM inkl. Navi und DVD, PDC hinten, Sitzheizung vorne, Tempomat, CD-Wechsler, Windschutzscheibe mit Graukeil, RDK

Euro 84.800,-*



6

| 6 | **Porsche 911 Targa (996)**, 235 kW, EZ 08/2002, 96.500 km, 2 Vorbesitzer, arktissilber-metallic, Leder schwarz, TÜV/AU 07/09, 18" Carrera Rad, PSM, Raffleder, Sitzheizung vorne, Bi-Xenon Scheinwerfer, CD-Wechsler, Heckwischer, Passivhörer, PCM inkl. Navi

Euro 43.800,-*



7

| 7 | **Porsche 911 Targa 4 (997)**, 239 kW, EZ 03/2008, 8.000 km, 1 Vorbesitzer, basalt-schwarzmetallic, TÜV/AU 03/11, Leder schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaautomatik, Sitzheizung vorne, Tempomat, Autotelefon, PCM inkl. Navi und DVD, Homelink, PDC

Euro 94.800,-*



8

| 8 | **Porsche Cayenne S**, 250 kW, EZ 02/2004, 88.500 km, 1 Vorbesitzer, Vollleder schwarz, titangraumetallic, TÜV/AU 02/09, 20" Cayenne SportTechno Rad, Allrad, Anhängenzugvorrichtung elektr. ausklappbar, Bi-Xenon Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Dachtransportsystem, PDC vorne und hinten

Euro 41.800,-*



9

| 9 | **Porsche Cayenne Turbo**, 331 kW, EZ 05/2005, 27.500 km, 2 Vorbesitzer, kristallsilber, TÜV/AU neu, Leder schwarz, 20" Cayenne SportDesign Rad, Allrad, Bi-Xenon Scheinwerfer mit Kurvenlicht, PCM II DVD, PDC hinten und vorne, elektrisches Schiebedach

Euro 59.800,-



10

| 10 | **Audi S4 Avant**, 253 kW, EZ 09/2003, 46.200 km, 3 Vorbesitzer, brilliantschwarz, Alcantara/Leder silber, TÜV/AU 08/09, Navi Original, PDC hinten, Sitzheizung vorne, Tempomat, Bi-Xenon Scheinwerfer, CD-Wechsler, 18" 9-Speichen-Design-Rad

Euro 27.800,-

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar

Individualgarantie.

Seit dem 1. Januar 2008 steht der Porsche Approved Gebrauchtwagenservice erstmals auch Kunden zur Verfügung, deren Fahrzeuge keine laufende Garantieleistung mehr besitzen, die verlängert werden kann. Der Name des neuen Angebots: Porsche Approved Individualgarantie.

Das Porsche Approved Gebrauchtwagensiegel ist der Ritterschlag für jeden gebrauchten Porsche – und mehr als nur ein Qualitätsnachweis: Es ist ein Versprechen, eine umfangreiche Garantie. Es bürgt für einen technisch und optisch hervorragenden Zustand. Ihr Fahrzeug wird anhand einer Checkliste mit 111 Prüfpunkten sorgfältig untersucht und nach den hohen Porsche Standards gegebenenfalls instand gesetzt. Fahrzeuge, die diese Checks erfolgreich durchlaufen haben, wer-

den mit einem Prädikat ausgezeichnet: dem Porsche Approved Siegel. Auch Kunden, deren Fahrzeug keine laufende Garantieleistung mehr besitzt, können jetzt von diesem umfangreichen Qualitätsprogramm profitieren. Warum? Damit diese Kunden ein Fahrzeug nach den hohen Qualitätsmaßstäben von Porsche erhalten, zuverlässigen Service und ein Höchstmaß an Sicherheit.

Das haben Sie von der Porsche Approved Individualgarantie.

Die Porsche Approved Individualgarantie umfasst den Zeitraum von 12 oder – auf Wunsch – 24 Monate und ist weltweit gültig. Mit ihr können Sie umfassenden Porsche Service in Anspruch nehmen. Zusätzlich zu den Kosten für die Überprüfung und eventuelle Wiederaufbereitung. Dafür erhalten Sie

einen Porsche, der in Sachen Qualität und Sicherheit keine Wünsche offen lässt. Und einen Service, der rund um die Uhr für Sie erreichbar ist.

Das setzen wir voraus.

Die Porsche Approved Individualgarantie für unsere Kunden ist erhältlich für alle Porsche, die jünger als 9 Jahre sind (bei einer Garantie mit 24 Monaten Laufzeit: 8 Jahre) und eine Laufzeit von weniger als 200.000 km bzw. 125.000 Meilen aufweisen. Sie wird entgeltlich vergeben – wenn Ihr Fahrzeug nach allen Kriterien der Checkliste geprüft und gegebenenfalls instand gesetzt wurde. Wir setzen voraus, dass alle bisherigen Wartungen gemäß der Broschüre „Garantie & Wartung“ durchgeführt und dokumentiert wurden. Über alle weiteren Bedingungen und den kompletten Leistungsumfang informieren wir Sie gerne unter der Telefon-Nummer: 0841/99 36 89-0/96.

HAUTNAH. Die 911 „To the Core“ Kollektion.



1 | Polo-Shirt Piqué 911 „To the Core“.

Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Ton-in-Ton 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. Kontrastfarbige Innennähte. 100% merzerisierte Baumwolle. In Blau und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 731 00S-XXL 19 (blau) | **Euro 79,00**

WAP 738 00S-XXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**

2 | Damen Polo-Shirt 911 „To the Core“.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.

Lila und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 737 0XS-OXL 19 (lila) | **Euro 79,00**

WAP 732 0XS-OXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**



3 | Comfort Mapping Jacke GORE-TEX® 911 „To the Core“.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell mit Comfort Mapping Technologie. Aufwändig verschweißte Nähte. Für Damen feminin geschnitten. Reflektierender Porsche Schriftzug. Innentasche mit Reißverschluss. Schwarz. Größen: für Herren in S, M, L, XL, XXL und für Damen in XS, S, M, L, XL.

WAP 530 00S-XXL 19 (Herren) | **Euro 499,00**

WAP 531 0XS-OXL 19 (Damen) | **Euro 499,00**

Erhältlich ab 01.08.2008 in Ihrem Porsche Zentrum.

Gut Winkelacker – Der Landgasthof

Ingolstadt-Oberbrunnenreuth

Im „Gut Winkelacker“ erleben Sie feine bayerische Gastronomie in passendem Ambiente. Treten Sie ein und genießen Sie das einzigartige Flair dieses Landgasthofs. Die besondere Mischung von Antiquitäten und warmer Farbgestaltung lässt ein unvergleichliches Ambiente entstehen.

Möchten Sie einmal unter sich sein, stehen separate Stüberl zur Verfügung. Im Obergeschoss befinden sich ein Tagungsraum und der Hochzeitsaal, welcher Platz für Feierlichkeiten aller Art bietet. Ein schattiger Biergarten lädt ein zur zünftigen Brotzeit oder köstlichen Kuchen aus der hauseigenen Konditorei. Kinder vergnügen sich inzwischen am Spielplatz. Ein Besuch lohnt sich, es gibt viel zu entdecken. Lassen Sie sich überraschen!



Gut Winkelacker – Der Landgasthof

Am Euler 52

85051 Ingolstadt-Oberbrunnenreuth

Tel. 08450/92 81 51

www.landgasthof-winkelacker.de

Öffnungszeiten:

Di-So ab 11.00 Uhr

Durchgehend warme Küche

Montag Ruhetag





**Porsche Zentrum Ingolstadt.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Ingolstadt

H. u. W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel.: 0841/99 36 89-0
Fax: 0841/99 36 89-93
www.porsche-ingolstadt.de
info@porsche-ingolstadt.de